

# fotbal

## ...ACASĂ LA A. S. A. TG. MUREȘ

I-am găsit în seara aceea, după victoria asupra echipei argesene, la restaurantul „Cramă”. Erau la masă — împreună cu soțiile — toți jucătorii, precum și antrenorul Tibi Bone. O ocazie bună pentru a discuta cu ei și a pune, apoi, la dispoziția cititorilor, ceea ce s-a petrecut în viața echipei A.S.A. Tg. Mureș. Jucătorii, mulți tineri, mi s-au părut tare „limbuți”, simpatici, apropiați. Nu șoseam bine printre ei și am aflat că portarul Nagel nu a primit încă nici un gol la Tg. Mureș, că „bătrânul” Naghi dă totul pentru a nu rămâne în urmă și a ajuta echipa. Hajnal, în fața căruia era un „sprî” ce avea culoarea borșului, la 20 de ani, are un copil de un an și jumătate. Fiecare, ca la o comandă, își vorbea — indiferent de unde începea discuția — despre atmosfera de prietenie ce domnea între jucători (chiar dacă între unii existau o diferență de peste 10 ani), între jucători și antrenorul Bone, pe care unii îl socoteau „prea bun...”. E prietenul nostru mai mare, spune Hajnal. „Fi este rusine să-l superi cu ceva, al senzația că faci un lucru rău, foarte rău”. Nagel, Toth, Mureșan, Fazecă — toți cântau să ne convingă că la Tg. Mureș, între sportivii acestui club, există afinități sufletești, multă prietenie. Majoritatea au activat împreună în divizia A, apoi în B și iarăși în A. L-am abordat pe Tibi Bone. E adevărat, vreau să fiu prietenul lor — ne-a spus, și face înțeleasă că „totu” este numai spre binele lor.

— Pe ce bază a renașcut, ca să



TIBERIU BONE

spun așa „A.S.A. și de unde tendința de a juca atât de... italian în apărare?”

— Simplu. În divizia B am primit multe goluri și atunci am înțeles că sistemul slab în apărare. Am căutat să o întărim mult și probabil o facem în detrimentul înaintării. Marcam destul de puțin. În plus, e păcat că, uneori, ne pierdem. Noi în două jocuri am primit opt goluri în timp ce în alte zece ni s-au marcat doar două.

Mă uit, îi văd pe toți la masă și întreb:

— Le place la restaurant?

— N-am nici o grijă cu ei. Dacă mi sune cineva că un jucător

este în restaurant nu intra în panică. Sint sigur că bea cafea, sau suc. Și dacă unul vine cîntecodată și zice că vrea să bea o sticlă de bere, eu îi spun simplu: bea. Poate îi este necesară. Sînt eu, bine, ce au de făcut. De multe ori îl controlez acasă, seara, și întotdeauna îi găsesc. Sint foarte serioși.

— Ce ne spuneți de Bălini?

— Este un talent cert. Are clarviziune în joc, putere de muncă, se angajează în efort, are tehnică. Totul la 18 ani!

— Dar de capacitatea echipei?

— Poate da mai mult. Jocul de astăzi, avînat și tehnic, este o dovadă. Mai avem însă de muncit. La ora 21,30, în jurul nostru nu mai era nici un jucător. Plecaseră pe rînd, neîndemnați de nimeni, acasă. Pe masă un litru și jumătate de vin... din două și jumătate comandate. L-am lăsat pe Bone fîndu-l, sîndu-l. Priciperea, omieia și firea lui blîndă — iată o temelie trainică pentru succesele viitoare ale mureșenilor.

Modesto FERRARINI

### In vederea turneului de la Havana

## BOXERII SE PREGĂTESC DE ZOR

Complexul sportiv de la Snagov e învaluit de o liniște deplină. Canoierii s-au retras de pe lac, fotbalistii și-au încheiat confruntările pentru Cupa Europei și o dată cu ele, și pregătirile. Dar, în această liniște răzbat, totuși, dinspre sala de sport, lovituri infundate. La locul cu pricina, lucrează de zor, sub îndrumarea antrenorului Dumitru Iancu, doi boxeri. Profesorul Dumitru ne lămurește: „Sînt boxerii cu care voi pleca la Havana pentru a participa la „Turneul Prieteniei”. Pentru ultimele antrenamente ne-am retras aici la Snagov și nu avem ce regreta. Sintem singuri în tot complexul avem condiții excelente de pregătire, iar băieții manifestă multă poftă de lucru. La Havana vor fi prezenți unii dintre cei mai valoroși pugiliști din țările socialiste și misiunea noastră va fi destul de dificilă, dar sper să facem o figură la nivel mondial. După ce vom termina această confruntare de prestigiu organizată în Cuba, regret că nu mai poate efectua de-

### Azi, la München

#### ÎNȚILIREA DE BOX

#### ROMANIA — R. F. a GERMANIEI

Asăzi, la München, orașul viitoarelor Jocuri Olimpice, se va disputa într-o amicală de box dintre echipe reprezentative ale R.F. a Germaniei și României, în care pe 22 de pugiliști ce se vor lupta pe ringul instalat la clubul „Krone”; seminească: Aurel Mihai — Kurt Pich, mureșean; Constantin Grigorescu — Kurt Schaber, Văleni; Vasile Ivan — Werner Schäfer, pană; Gabriel Pomietu — Peter Fausch, seminească; Anton Vasile — Peter Fausch, seminească; Paul Dobrescu — Günter Harner, seminească; Ion Hodoșan — Gunnar Münchow, mijlocie; mureșean; Alexandru Popa — Dieter Kotysch, mijlocie; Ion Petrea — Willi Hoffman, seminească; Horst Stump — Otto Süssgenberger, vrea; Ion Alexe — Peter Hussing.

## PĂLȚINIȘUL — O gură de rai, pe-un picior de plai...

(Urmare din pag. 1)

de două instalații mecanice care vor funcționa o dată cu cîderea zăpezii: un telecabină cu o capacitate de 300 persoane pe oră în porțiunile superioare a traseului, recomandat pentru categoriile de schiori, și un telecabină cu o capacitate de 250 persoane pe oră, în zona inferioară a traseului, mai înclinată și specifică probei de slalom special. Dacă adăugăm la cele două baby-lifturi, existente în stațiune încă din sezonul trecut, putem afirma că după Poiana, Predeal și Sinaia, Pălținișul i-au fost create cele mai frumoase condiții pentru practica turistică și competițională a schiului. Mai mult chiar, prin lipsa de aglomerație a pitirilor și instalatilor. Pălținișul ar putea oferi condiții de agrement sportiv superioare stațiunilor amintite. Prin pitirile a-mintite, n-au fost epuizate posibilitățile stațiunii: o excelentă pitiră (700 m diferență de nivel) din Virful Bătrîn, prin poentele Grădina, urmează a fi lărgită, amenajată, deși este parțial practicabilă încă de pe acum. Două trambuline (70 și 40 m) aflate în fază de proiect și caute formele și amplasamentele ideale spre a nu răni din teritoriul esențial al schiului alpin. Dar, mai presus de orice, Pălținișul este (prin configurație) și poate deveni, prin aflux,

raul fondistilor și al amatorilor de mică execuție, de pimbări pe schi. Un domeniu vast, deschis, fără diferențe mari de nivel, cu zăpadă bună și multă, așteaptă semnele care, în crustate în albul strălucitor, alcătuit de caliginității nordice. Pălținișul și-a ameliorat și condițiile hoteliere și de alimentație. Importanța amenajării sint terminate la capacitatea existente. Altele, proiectate, vor pune în formă, începînd din anul viitor. Un hotel nou de 200 de locuri, cu restaurant, un nou centru la stațiunii, cu complex comercial etc. Deocamdată, prospectindu-se viitoarea clientelă, s-au creat cîteva spații de parcare auto izolate, cu traversare pe sub pitiră de schi, pentru a stimula clientela de tranzit, pasageră, în special sibiană, de sfîrșit de săptămîni. De altfel și linia linie de autobuze — cu plecare la orele 7, 11 și 13 din Sibiu — poate asigura legătura cu Pălținișul. Stațiunea este într-o reală dezvoltare, dar adevărată explozie turistică o va cunoaște o dată cu terminarea lucrărilor de asfaltare a drumului Sibiu-Pălținiș.

#### NU NUMAI BAZA MATERIALĂ...

Pălținișul a devenit o excelentă și modernă bază turistică și sportivă a schiului. În mod corespunzător, Sibiuul i s-ar cuveni o organizare, o

## SĂPTĂMÎNA SPORTIVĂ INTERNĂ

(Urmare din pag. 1)

fast grăbit de către specialiști cu termeni deosebiți de elocvînt, din care mai grăitoare ni se pare comparația cu echipele de aur din anii '60, Rapid și Dinamo, care au dominat voleiul continental, dobîndind o la rînd (și cu schimbul) „Cupa campionilor europeni”. Iată, deci, că după ce o bună perioadă de timp voleiul nostru masculin a trecut printr-o eclipsă, între generațiile de mare talent și dăruire a lui Drăgan, Darzi, Nicolau, Gancu și alți de epigonism, a apărut acum din nou la orizont o echipă de valoare internațională omogenă, la o cotă înaltă de randament și spectacol: Dinamo.

N-am fost niciodată adepții celor ce acreditează în sport teoria generațiilor spontane, pînă, astfel, sub semnul hezardului apariției și formarea valorilor. De aceea, vom sublinia și aici, că actualul sextet dinamovist este rolul unei selecții judicioase, al promovării cu încredere a tineretului (Codoi, Oros, Dumănoiu) și, în sfîrșit, — dar nu în ultimul rînd —

al pregătirii temeinice (la se citi: efort nedrămuț — entuziasm) la care un bun exemplu îl dau jucătorii experimentați Schreber, Udisteanu, Vrană, Stoian, Trică. Și nu întîmplător credem noi — se corelează apariția acestei noi formații valoroase cu speranțele unei reprezentări corespunzătoare a voleiului nostru în arena internațională. Pentru că „nucleul”, la care se referă specialiștii acestei discipline cu palmares prestigios în sportul românesc, cuprinde nu numai talent, ci și pasiune, voință de autodepășire, disciplină a muncii.

#### EXISTĂ ȘI „B” ÎN FOTBAL...

Nu vrem să creștem în mod ortoficial prestigiu diviziei secundă fotbalice, dar credem sincer că încheierea primei etape a campionatului merge cu conștientizarea în rubrica noastră săptămînală, chiar dacă pe unii amatori de fotbal „B” — îl interesează numai prin prisma candidaților la „A” — în multe centre din țară, în care vîltoarea pasiunilor primei divizii este departe (și televiziunea n-a

## „Cupa Progresul”

### la handbal feminin

## SCORURI MARI ÎN PRIMA ETAPĂ

Ieri după amiază în sala Progresul din Capitală au debutat întrecerile din cadrul „Cupei Progresul” la handbal feminin, competiție la startul căreia s-au aliniat divizionare A și B din București.

Întro organizare demnă de toată lauda s-au consumat primele etape ale handbalului feminin, competiție la startul căreia s-au aliniat divizionare A și B din București.

I.E.F.S. — I.S.E.M. 20-4 (9-3). Joc fără istoric în care studentele deși cu o câștigătoare incompletă și-au dominat copios modelele lor adversare. Scorul final este deosebit de alte competiții, proporțiile rezultativității fiind edificatoare asupra situației din teren. Din remarci formației câștigătoare am reținut evoluția handbalistelor Mihoc, Costandache și Bunea.

UNIVERSITATEA — VOINTA 33-7 (14-3). Filmul partidei a fost identic cu cel al jocului anterior. Campioanele intrînd pe teren decise să obțină victoria, concluziile s-au prestat un joc excelent spectaculos și eficient, cu multe faze aplaudate de public, obținînd cîștig de cauza la capătul unui meci în care n-au avut neputință. S-au remarcat: Niulină Iordache (la inscrip. 10 goluri), Elena Dobricăanu și Steliana Diaconescu.

Următoarea etapă a turneului se va disputa în ziua de 11 decembrie, în aceeași sală cu începerea de la ora 16,30.

— h. —

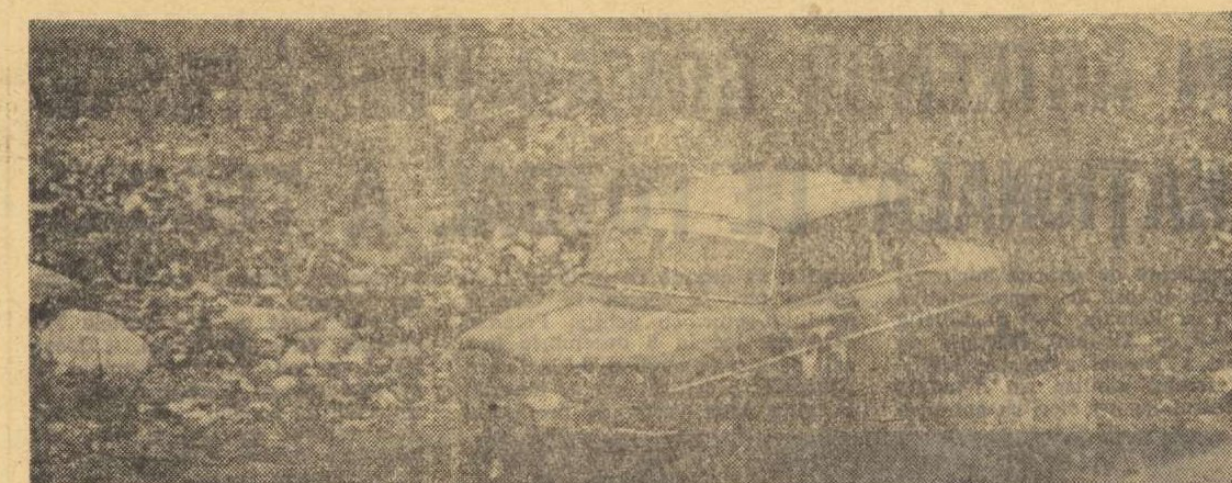


CORNEL DUMITRESCU

plasarea Sandu Mihalcea care s-a accidentat și este indisponibil o perioadă mai îndelungată, însă semimusea Alexandru Tureci și semimuseul Cornel Dumitrescu, doi foarte tineri, sint sigur că vor face tot ce le stă în puteri pentru înregistrarea unor rezultate bune. De altfel, ambii manifestă un interes deosebit în pregătire, care, completată cu dorința lor de a învinge, nu se poate să nu dea roade. Dacă începerii turneului (16 decembrie) îi va găsi în forma cea mai bună.”

Am plecat de la Snagov cu convingerea că boxerii ce vor reprezenta România la competiția de la Havana muncesc mult, bine și, așa cum spune antrenorul lor, trebuie să realizeze și rezultate pe măsura strădaniilor depuse la antrenamente.

P. OLTEANU



Echipajul Eugen Ionescu Cristea — Petre Vezeanu pe drumurile Greciei

## RALIUL BALCANIC, O CURSĂ DE O DURITATE EXCEPȚIONALĂ

— Rezultatele echipajelor noastre, un succes —

S-au întors automobilistii noștri de la RALIUL BALCANIC, o competiție pe care o considerăm dură, dar care a trecut toate așteptările. I-am înțeles pe toți la A.C.R., încă marcați de oboseala raliului, încă sub impresia sunetelor înimărilor culese parca dintr-o carte de aventuri cu automobile și urcături de munte.

„A fost cel mai greu, cel mai frumos, cel mai interesant și cel mai sportiv raliu la care am participat — își începe Florin Popescu relatarea. Și continuă: drumurile Sebes — Novaci sau obirăia Lotului — Petrosani pot fi considerate „autostrăzi” față de cele pe care am mers în Grecia. În aceste condiții, doar mașini în perfectă stare, cu o asistență proprie și un pilot cu mare experiență puteau să izbîndescă.”

Petre Vezeanu ține să adauge: „A fost o competiție dură, o comandă înainte de a pleca la antrenament și recunoaștere: ne faceti antrenament, ci numai recunoaștere. Raliul este astfel dimensionat ca la terminare, să arunceți mașinile. Si au avut dreptate!”

Eugen Ionescu-Cristea ține să ne comunice părerea distinsă a lui „Siroco” (T. Livierăscu) care a participat și la raliul Acropolis: „Siroco mi-a spus clar că raliul balcanic a fost mai greu ca celebrul

Acropolis, avînd aceeași medie, cam pe aceeași drumuri, dar cu diferențe ca acum, în plină toamnă, orele de întinerie au fost mai multe, lor adăugîndu-li-se ceașă și ploaia”. Iată deci, pentru început, o imagine desprinsă dintr-o poveste de aventuri. Cum au făcut față acestor probleme, neobșnuite pentru ei, alergătorii noștri, am aflat tot de la el. Echipajul Florin Popescu — Dan Rădulescu a terminat mașina încă de la recunoaștere, la un moment dat pilotul rămînînd cu volanul în brațe. După trei zile de muncă, mașina a fost reparată, dar în cursă defectivă s-au ținut lanț: o roată (fără spațiu) smulșă cu pușcă și tot în a doua probă specială, un furtun de frînă spart în plină coborîre, un rulant fată spart urmat de deschiderea direcției cu 15 cm și — în final — ruperea cremalierii direcției care a dus la abandon în a 6-a probă specială. Echipajul Graef-Borcia a fost nevoit să abandoneze după a 11-a probă specială, datorită spargerii carterului diferențialului (lovit de o piatră). Celelalte două echipaje au terminat cursa, dar Eugen Ionescu-Cristea — P. Vezeanu la limita penalizărilor, avînd și el nemurătoare neplăceri. Amintim doar 8 pane de cauciuc, două schimbări de alternator și parcursarea a 1/2 din traseu pe baterie. Mai puțin încerc-

cat a fost echipajul St. Iancovici — I. Giroabă, mașina lui făcînd față în mai bune condiții cursei. Mai merita amintit faptul că echipajul fraților Ciubricov (cîștigătorii ediției de anul trecut) a fost nevoit și el să abandoneze în ultima etapă (din cauza unei fuzee rupte), deși a dispus de un Alpine-Renault 1900 și că pilotul iugoslav Paleovici, după recunoaștere, a renunțat să la startul, spunînd că nu își poate permite luxul să-l distrugă mașina nouă, primită pentru sezonul 1972.

Sperînd că cititorii noștri își pot imagina acum condițiile în care s-a disputat raliul balcanic, nu ne rămîne decît să dăm prima parte a clasamentului general, în care figurează doar 12 concurenți din cei 49 care au luat startul:

1. „Siroco” — M. Andriopoulos — Grecia (Alpine-Renault) 3h 40:25  
2. S. Sipahi — S. Sipahi — Turcia (B.M.W. 2002 T) 3h 45:32  
3. J. Pemasoglou — E. Harnalis — Grecia (Opel Kadett E) 3h 47:45  
4. ST. IANCOVICI — I. GIROABĂ — România (Renault 8 Gordini) 4h 14:49  
5. N. Panagiotopoulos — N. Tsaporas — Grecia (DAF) 4h 25:14  
6. N. Velez — P. Iordanov — Bulgaria (Forsche 911 T) 4h 29:13  
7. E. IONESCU — CRISTEA — P. VEZEANU — România (Renault 8 Gordini) 4 h 29:31.

Fără îndoială, clasamentul celor două echipe românești este foarte bun, ținînd seama și de masinile de care au dispus. De altfel, în clasa mașinilor pînă la 1300 cmc (grupa a doua) echipajele noastre au ocupat locul 1 și 2. Or, această clasă a fost cea mai numeroasă (43 echipe). Din nou automobilistii noștri au dat, deci, dovadă că sint piloți foarte buni și că doar masinile îi împiedică să lupte direct pentru primele locuri. În clasamentul general, Aceasta este de altfel și concluzia inginerului Paul Alexandrescu care a în- solțit în Grecia și care a ținut să precizeze că din toate echipele naționale prezente la start, aceea a A.C.R. a obținut cel mai bun procent: 4 echipe la start, 2 la sosire (față de 5-2 Bulgaria și Turcia, 2-0 Iugoslavia și 20-6 echipa gazdă).

Ceea ce spune mult...

— gh. e. —

Radu TIMOFT

### Biurul federal a stabilit

## LOTUL NAȚIONAL DE RUGBY JUNIORI PENTRU „CUPA NAȚIUNILOR — F. I. R. A.”

În ultima sedință a Biroului federal, a fost ales un prim lot de juniori pentru Cupa Națiunilor F.I.R.A., ediția 1972. Din el fac parte următorii jucători:

Linia I: Ionă (C.S.M. Sibiu), Druzeu, Mesaros (Gr. Roșie), Scarlat (Cl. sp. sc.), Dumitrescu (Sc. sp. 2). Căpitan (Progr. Buc.) și Ionescu St. (R.C. Svy).

Linia a II-a: Ionescu M. (Gr. Roșie), Stefan (Cl. sp. sc.), Moldovan (Constr. Buc.) și Boroi (Farul C-tal).

Linia a III-a: Cornelii, Zahiescu, Ghiță (Cl. sp. sc.), Varga (Farul), Sutaru (Gr. Roșie) și Pena (Sc. sp. 2).

Mijlocie: Moraru (Cl. sp. sc.),

Păduraru (Gr. Roșie), Paracheviciu (Rapid) și Alexandru (Sc. sp. 2).

Centri: Stoica (Gr. Roșie) și Bidi (Sc. sp. 2).

Aripi: Năică, Popa (Cl. sp. sc.) și Costenco (Farul).

Fundas: Marin (Cl. sp. sc.).

Pregătirea lotului a fost încredințată unui colectiv de antrenori, alcătuit din prof. Nicolae Pădurescu (coordonator), prof. Nicolae Vizitiu și prof. Sergiu Weissberg.

Lotul susmențit la care se vor adăuga cîteva elemente de perspectivă din Brașov (Stelian, Mătache, Fekete), Suceava și Sibiu, va evolua duminică dimineață, pe stadionul Tricolorului (ora 10), în compania lotului național de seniori.

De la 1 decembrie a.c. prețurile televizoarelor și aparatelor de radio din producție internă au fost reduse astfel:

APARATE DE RADIO

Preț vechi

Preț nou

Mangalia 2 1240 965

Aida 820 690

Eforie 1720 1300

Traviata 2260 1900

Traviata combină 2820 2380

RADIO RECEPTORE CU TRANZISTORI

Cora 420 365

Zefir 750 500

Albatros 1200 800

Mamita 1440 1000

Neptun 1498 1150

TELEVIZOARE

Venus E 47 3400 2870

Modern E 47 3560 3050

Miraj E 59 4335 3460

Clasic E 59 4525 3530

Opera E 59 4335 3500

Lux fără stativ E 65 4950 3960

Lux cu stativ E 65 5150 4120

De la magazinele specializate ale cooperativelor de consum, sala-

iații, pensionarii, membrii CAP și țărani cu gospodării individuale pot

cumpăra televizoare și aparate de radio și cu plata în rate. Pentru

membrii CAP și țărani cu gospodării individuale, avansul minim este

de 15 la sută, restul sumei datorate pînă la sfîrșitul anului în 24 de

rate lunare.

Cu un accont de numai 460 lei, puteți cumpăra, de exemplu un

televizor MODERN, spre bucuria întregii dumneavoastră familii.

Într-o clipă acum în magazinul cooperativ de consum din comuna

dumneavoastră, care este aprovizionat cu un sortiment bogat de tele-

vizoare și aparate de radio.

**SCIENTIA**

CONSTANTA REVISTA DE REVOLUTIA ROMÂNIEI

Dispoziție de revizuire a revistei

O. S. NATURA

GRASELE ROMÂNIEI (Ultima dată demografică și economică)

EXISTĂ O VIAȚĂ DE ANTAN?

Actualitatea enciclopedică. Popul divers acum 100 de ani. Știință, locuri, Umor

Lung tratat de risologie a secolului XX

Basca în zădărnici

## Unde mergem?

ATLETISM. Sala Viitorul, de la ora 9: concurs pe teren acoperit; de la ora 10,35, concurs în aer liber (lîngă sală).

BASCHET. Sala Giulești, de la ora 9: Rapid — Universitatea Iași (L.A.) sala Dinamo, de la ora 10: I.C.H.F. — Politehnica Cluj (M.A.), Dinamo — Universitatea Timișoara (M.A.); sala Constructorul, de la ora 9: I.E.F.S. — Crișul Oradea (F.A.), Constructorul — A.S.A., Cluj (F.A.), Politehnica — Sănătatea Satu Mare (F.A.).

BOX. Sala Casei de cultură a sectorului 4 (strada Turturele), de la ora 10: finala „Cupei Olimpice”.

FOTBAL. Stadionul Republicii, de la ora 13,30: Steaua — C.F.R. Cluj (div. A); teren Ghencea, de la ora 10: Steaua — C.F.R. Cluj (tineret-rezerve).

HANDBAL. Sala Floreasca, de la ora 18: România — I.E.F.S.

(fem.), de la ora 19: România — Elveția (masc.).

LUPTA. Sala Floreasca, de la ora 9: turneul final al campionatului republican (greco-romane).

POPICE. Arena Voința, de la ora 8: concursul internațional „Cupa București”.

RUGBY. Teren Parcul copului, de la ora 10: Lotul A — Lotul de juniori.

VOLEI. Sala Dinamo, de la ora 9: Medicina — Penicilina Iași (F.A.); sala Giulești, de la ora 10,30: Medicina — Electra (M.B.), Voința — Locomotiva București (M.B.); sala Institutului Pedagogic, de la ora 9: Confecția — Voința Constanta (F.B.), Universitatea — Politehnica Galați (F.B.); sala Progresul, de la ora 8,30: F.T.B.-Informația — Viitorul București (F.B.), Spartac — Orizontul Bacău (F.B.), Progresul — Flacăra Roșie (F.B.).